**Практична робота**

**Тема: ПРИВЕДЕННЯ РІЗНОМАРОЧНОГО ПАРКУ ДО ОСНОВНИХ МОДЕЛЕЙ РУХОМОГО СКЛАДУ.**

При різноманітному складі парку підприємства всі автомобілі групуються по типу автомобіля у дві групи. У кожній з них вибирається основна модель по

кількісній ознаці, по її перспективності в АТП. Результати угрупування записують у Таблицю1.3

Вихідні дані:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Марка авта | КУЕ | Lсс | Аи1 | Аин | Аип | Аио | Аи1 | Аи2 |
| КамАЗ-5410 | 2 | 90 | 120 | 101 | 19 | 101 | 10 | 9 |
| МАЗ-5429 | 2 | 82 | 73 | 61 | 12 | 61 | 9 | 3 |
| КамАз-54112 | 2 | 67 | 56 | 42 | 14 | 42 | 8 | 6 |
| МАЗ-504В | 2 | 62 | 50 | 38 | 12 | 38 | 4 | 8 |
| Разом | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| ЗІЛ-5301 | 2 | 110 | 115 | 104 | 11 | 104 | 7 | 4 |
| УРАЛ-375 | 2 | 75 | 94 | 88 | 6 | 88 | 4 | 2 |
| ЗІЛ-431510 | 2 | 70 | 60 | 57 | 3 | 57 | 2 | 1 |
| КАЗ-608 | 2 | 68 | 54 | 48 | 6 | 48 | 4 | 2 |
| Разом |  |  |  |  |  |  |  |  |

Примітка: Автомобілі експлуатуються в помірно-теплому кліматі.

Визначити сумарну добову трудомісткість по кожній марці автомобілів за

формулою:

 , люд.год.

де : tЩO , t1, t2 – трудомісткість відповідно одного ЩО, ТО- 1, ТО – 2 ; люд.год.

tTП – трудомісткість ПР на 1000 км пробігу, люд.год.

LCД , L1, L2 – відповідно, середньодобовий пробіг, пробіг до ТО – 1, ТО – 2, км.

Дані вибираємо з додатку 1.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Марка ав | TЩО | T1 | T2 | TПР | L1 | L2 | Lпр | LCД |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Отримані значення сумарної добової трудомісткості t записуються в графу 10, таблиці. Підберіть значення t для всіх марок автомобілів:

 .















Визначити коефіцієнти приведення для кожної марки автомобілів.

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

Коефіцієнт приведення – це співвідношення сумарних добових

трудомісткостей ТО і ПР що приводиться й основного автомобіля. Для

основного автомобіля коефіцієнт приведення κПР = 1, а для автомобілів, що

приводяться, ці коефіцієнти визначаються зп формулою:



де t.OC. – сумарна добова трудомісткість ТО і ПР основної моделі автомобілів даної групи люд.год.

t – сумарна добова трудомісткість ПР і ТО автомобіля, що приводиться до основної моделі, люд.год.

Отримані значення κПР  записуються в графу 11 таблиці.

Кпр К1пр

Кпр К1пр

Кпр  К1пр

Загальна кількість приведених автомобілів дорівнює добуткові інвентарної кількості автомобілів на коефіцієнт приведення КПР:

АПРИ= АИ ∙ КПР

АПРИ= А1 ПРИ=

АПРИ= А1ПРИ=

АПРИ= А1 ПРИ=

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

По вікових підгрупах автомобілів кількість приведених автомобілів

відповідно визначаються по формулах:

АПРИ = АИН ∙ КПР

АПРП = АИП ∙ КПР

АПРО = АИО ∙ КПР

АПР1 = АИ1 ∙ КПР

АПР2 = АИ2 ∙ КПР

Отримані значення заносимо до таблиці.(таблиця приведення)